

28 januari 2020

SEAT introduceert de volledig nieuwe SEAT Leon die een investering van meer dan 1,1 miljard euro vertegenwoordigt

- Het model brengt een sterk geëvolueerd design in vergelijking met zijn voorganger en tilt de lichttechnologie naar een hoger niveau
- De investering gaat voornamelijk naar de ontwikkeling van het voertuig en het organiseren van de productiefaciliteiten
- Efficiëntie was een belangrijke pijler bij de ontwikkeling van de volledig nieuwe SEAT Leon; hij maakt gebruik van de meest geavanceerde aandrijflijnen, met inbegrip van benzine (TSI), diesel (TDI), gecomprimeerd aardgas (CNG), mildhybride (eTSI) en plug-inhybride (eHybrid) technologie
- De volledig nieuwe SEAT Leon is het eerste volledig geconnecteerde model van het merk en houdt mensen in contact met hun digitale leven

SEAT heeft vandaag in de fabriek van Martorell de volledig nieuwe SEAT Leon voorgesteld, een voertuig dat het compacte segment nieuw leven inblaast. Het bedrijf heeft meer dan 1,1 miljard euro geïnvesteerd om voertuigen op de markt te brengen met efficiëntere motoren, een hoger connectiviteitsniveau en rijhulpsystemen, een zeer dynamisch design en nog meer in het oog springende looks.

De SEAT Leon is altijd al een steunpilaar geweest in het gamma van het merk en een ijkpunt binnen zijn segment, wat wordt bewezen door de 2,2 miljoen verkochte exemplaren over drie generaties heen. De vierde generatie is ontworpen en ontwikkeld om deze enorme prestatie verder te zetten en om een niveau hoger te gaan qua connectiviteit, efficiëntie, dynamiek en veiligheid.

“De SEAT Leon is ons best verkopende model en we willen zijn geweldig parcours verderzetten. Daarvoor investeert SEAT meer dan 1,1 miljard euro in de volledig nieuwe SEAT Leon, voornamelijk in de ontwikkeling van het voertuig en in de verbetering van de productiefaciliteiten”, zegt Carsten Isensee, SEATs waarnemend voorzitter en tevens vicevoorzitter voor Finance en IT. **“2019 is voor het bedrijf een recordjaar geweest. We hebben meer dan 570.000 wagens verkocht, het hoogste aantal in onze 70-jarige geschiedenis. We kenden ook de beste productiecijfers ooit want we hebben in Martorell meer dan 500.000 wagens geproduceerd. Een fantastische basis om 2020 te starten”,** voegt Isensee eraan toe.

De volledig nieuwe Leon combineert de designfilosofie die in de kern zit van elk model dat bij SEAT van de band loopt door zelfvertrouwen, elegantie en sportiviteit in het compacte segment te brengen. Daar voegt hij nog een coherentie, sereniteit en maturiteit aan toe zoals die zelden in andere auto's te zien is.

De volledig nieuwe SEAT Leon is ontworpen, ontwikkeld en gemaakt in Barcelona, in de fabriek van het merk in Martorell.

INHOUD

Kernboodschappen: een nieuwe generatie voor een nieuwe wereld	3
De volledig nieuwe SEAT Leon: het meest innovatieve product ooit van SEAT	4
Design: verbeterde algemene afmetingen en een nog indrukwekkendere uitstraling	5
Afwerking: aangepast aan alle wensen	7
De volledig nieuwe SEAT Leon: lichtend voorbeeld in zijn segment	8
Connectiviteit: het eerste volledig geconnecteerde model van het merk	9
Aandrijflijnen: breed gamma met de meest geavanceerde motoren	11
Veiligheid: de veiligste SEAT ooit introduceert sterk doorontwikkelde rijhulpsystemen	14
Erfgoed: de reis naar de vierde generatie.....	16

Kernboodschappen: een nieuwe generatie voor een nieuwe wereld

STERK GEËVOLUEERD DESIGN

De volledig nieuwe SEAT Leon heeft in vergelijking met zijn voorganger een sterk geëvolueerd design: zijn vernieuwde designtaal voor het koetswerk en het interieur geven hem een sterk karakter dat nog wordt versterkt door zijn verbeterde algemene proporties, zijn meer vastberaden front en meer soepele lijnen. De volledig nieuwe Leon licht de weg uit in zijn segment met een reeks innovatieve lichttechnologieën zoals een sfeerverlichting in het hele interieur, een lichtstrip over de hele breedte van de achterkant, dynamische richtingaanwijzers, full-ledkoplampen en verwelkomingslichten.

BREED GAMMA VAN DE MEEST GEAVANCEERDE AANDRIJFLIJNEN

De vierde generatie van de Leon vergroot de efficiëntie van het gamma met geavanceerde aandrijflijnen: benzine (TSI), diesel (TDI), gecomprimeerd aardgas (TGI), mildhybride (eTSI) en plug-inhybride (eHybrid) opties zijn verkrijgbaar.

SEATs EERSTE VOLLEDIG GECONNECTEERDE MODEL

De volledig nieuwe Leon is SEATs eerste volledig geconnecteerde model: connectiviteit aan boord (Full Link met Android Auto en draadloze CarPlay, online functies en diensten) en buiten de auto (SEAT CONNECT).

TOEKOMSTGERICHT

De volledig nieuwe SEAT Leon is klaar voor de toekomst. De nieuwe generatie van de SEAT Leon op basis van het MQB Evo-platform is het meest innovatieve product dat het merk ooit heeft gemaakt: de eerste volledig geconnecteerde auto, de modernste rijhulpsystemen en de hybride technologieën maken hem klaar voor wat de toekomst ook brengt.

DE VEILIGSTE SEAT

Met de voorspellende adaptieve snelheidsregelaar, Emergency Assist 3.0, Travel Assist en Side en Exit Assist combineert de volgende generatie van de Leon een paar van de meest geavanceerde rijhulpsystemen om optimale bescherming te bieden bij elk scenario, waardoor de volledig nieuwe Leon de veiligste auto van het merk is.

DE SLEUTEL TOT FUNCTIONALITEIT

SEATs meest succesvolle model wordt nog praktischer. De grotere afmetingen van de vijfdeurs berline en van de Sportstourer (respectievelijk 86 en 93 millimeter) maken ze extra ruim op de achterbank en geven de Sportstourer een nog grotere koffer.

CREATED IN BARCELONA

De volledig nieuwe SEAT Leon is ontworpen, ontwikkeld en wordt gemaakt in Barcelona (Martorell).

SUCCESVERHAAL

Van de Leon zijn in de eerste drie generaties meer dan 2 miljoen exemplaren verkocht en de volgende generatie zal deze enorme verwezenlijking doortrekken.

Introductie: de volledig nieuwe SEAT Leon is het meest innovatieve product ooit van SEAT

De volledig nieuwe SEAT Leon is het jongste model dat is ontworpen en ontwikkeld in SEAT's fabrieken in Martorell, en ook de productie zal daar gebeuren. De Leon is een van de steunpilaren van het merkgamma geweest, met meer dan 2 miljoen verkochte exemplaren sinds zijn marktintroductie in 1999. De vierde generatie van de SEAT Leon is ontwikkeld om hem naar een nieuw niveau te tillen, met nog meer dynamiek, efficiëntie, veiligheid en aantrekkingskracht.

De markt voor compacte modellen wordt steeds competitiever nu wereldwijde trends de kijk op auto's veranderen en nu de druk van buitenaf toeneemt. SEAT dient al die aspecten echter van antwoord met de volledig nieuwe Leon.

Het model heeft een sterk geëvolueerd design, met een vernieuwde designtaal voor het koetswerk en het interieur die heel sterk worden geholpen door zijn herwerkte afmetingen, algemene proporties, zijn meer vastberaden front en een frisse kijk op verlichtingstechnologie, in de auto en vanbuiten.

In een wereld die steeds meer geconnecteerd is, geeft de volgende generatie van de SEAT Leon de consument meer mogelijkheden om zijn digitale leven mee te nemen in de wagen, ook wanneer hij uit die auto stapt. De volledig nieuwe SEAT Leon is het eerste volledig geconnecteerde model van het merk en biedt volledige connectiviteit dankzij Full Link (Android Auto en draadloos te gebruiken Apple CarPlay) en online infotainment. In de nabije toekomst zal hij nog apps voor in de auto aanbieden die de rijervaring voor de klant nog verbeteren. Wanneer de gebruiker de wagen heeft verlaten, kunnen de data van de auto van op afstand worden opgevraagd en kunnen (in de plug-inhybride versie) het laadproces en de klimaatregeling van op afstand worden aangestuurd.

Een resem aan nieuwe aandrijflijntechologieën: benzine (TSI), diesel (TDI), gecompriemd aardgas (TGI), mildhybride (eTSI) en plug-inhybride (eHybrid) maken dat de consument het model kan kiezen dat het dichtst aansluit bij zijn levensstijl en noden, terwijl tegelijk de efficiëntie en de prestaties beschikbaar zijn die de markt vraagt.

Ook veiligheid is een kernpunt van de volledig nieuwe SEAT Leon. Hij integreert enkele van de meest geavanceerde rijhulpsystemen op de markt met onder meer voorspellende adaptieve snelheidsregelaar, Emergency Assist en Travel Assist om van hem de veiligste auto te maken die het merk ooit heeft gebouwd.

De vooruitgang die de volledig nieuwe SEAT Leon heeft verwezenlijkt is ten dele te danken aan de MQB Evo-architectuur, die de nodige basis voorzag om een model te ontwikkelen dat tegemoetkomt aan de vele en uiteenlopende wensen van SEAT's diverse klantenbestand.

De volledig nieuwe SEAT Leon belichaamt de kernwaarden van het merk en zijn doelstelling om de best mogelijke auto's aan te bieden. Met de nieuwe generatie van de Leon zal het compacte segment een wind van verandering voelen wanneer het model in het tweede trimester van 2020 op de markt komt.

Design: verbeterde algemene afmetingen en een nog indrukwekkendere uitstraling

“Hoewel de volledig nieuwe SEAT Leon een evolutie is van onze designtaal, toont hij zich nog steeds een meer gewaagd model dan de vorige generatie. Hij houdt vast aan de merk-DNA en aan de kenmerkende eigenschappen van een Leon,” zo zegt Alejandro Mesonero-Romanos, Directeur Design bij SEAT. **“Het exterieur combineert de belangrijkste eigenschappen van het model: zelfvertrouwen, elegantie en sportiviteit”.**

Exterieur

Met zijn koetswerkdesign dat zelfvertrouwen, elegantie en sportiviteit uitstraalt geniet de volledig nieuwe SEAT Leon de voordelen van goed uitgebouwde proporties. En net de proporties van een auto bepalen in hoge mate zijn schoonheid.

De basis voor de algemene esthetiek van het model is het geavanceerde MQB Evo-platform dat de nodige afmetingen, flexibiliteit en mogelijkheden bood die het ontwerpteam nodig had. Tegelijk brengt het grotere formaat van de Leon voor zowel de vijfdeurs als de Sportstourer een verbeterd gevoel van proportie in het ontwerp van het nieuwe model.

In zijn vijfdeursversie is de volledig nieuwe SEAT Leon 4.368 millimeter lang (+86 millimeter), 1.799 millimeter breed (-17 millimeter) en 1.456 millimeter hoog (-3 millimeter). De wielbasis is 2.686 millimeter lang, wat 50 millimeter meer is dan de derde generatie van de SEAT Leon.

In zijn Sportstourer is de volledig nieuwe SEAT Leon 4.642 millimeter lang (+93 millimeter), 1.799 millimeter breed (-17 millimeter) en 1.448 millimeter hoog (-3 millimeter). De wielbasis is 2.686 millimeter lang, wat 50 millimeter meer is dan de vorige generatie.

De volledig nieuwe SEAT Leon bouwt verder op de aantrekkingskracht van zijn voorgangers maar heeft een sterkere persoonlijkheid, onder meer dankzij de vloeiende oppervlakken en de perfecte combinatie van hoeken en rondingen op de juiste plaatsen. En terwijl de esthetiek van het koetswerk doorgaans de aandacht trekt, verbetert zijn stijl ook de algemene efficiëntie van het model met een verbeterde stroomlijn: de luchtweerstandscoefficiënt van de volledig nieuwe SEAT Leon is zo'n 8 procent verbeterd in vergelijking met de vorige generatie.

De voorkant van de volledig nieuwe SEAT Leon brengt het design een krachtigere persoonlijkheid met een sterkere driedimensionale verbinding tussen het radiatorrooster en de koplampen. De ledkoplampen liggen dieper waardoor ze een wenkbrauweffect geven, wat leidt tot een diepere focus en een onmiddellijke herkenbaarheid voor andere weggebruikers.

Ook de motorkap, die iets langer is dan in de vorige generatie, draagt bij aan het meer assertieve design en geeft een meer verticaal gevoel aan de voorkant bovenop het vastberaden postuur dat in het hele ontwerp van de volledig nieuwe Leon te zien is. Dat valt ook op te merken aan de A-stijlen, die verder naar achteren zijn geplaatst om de proporties van het front van de wagen te verlengen.

De oppervlakken van de volledig nieuwe SEAT Leon zijn geëvolueerd, met krachtigere vormen die leiden tot een meer elegant design, met meer veranderingen en nuances in de kleur en de tint van

de auto wanneer het licht de lak raakt en over het koetswerk glijdt. Dit leidt tot een meerlagige, veranderlijke esthetiek.

De opwinding en de creativiteit gaan door aan de achterkant van de volledig nieuwe SEAT Leon. Ze worden versterkt door de ledlichtstrip over de hele breedte en een kofferklep die is ontworpen om de dynamische persoonlijkheid van het model te vrijwaren. Zowel de verlichting als de spoiler creëren lijnen die een gevoel van snelheid genereren zelfs wanneer de auto helemaal niet in beweging is.

Interieur

Aan de binnenkant gaat het evolutionaire thema van het design van de volledig nieuwe SEAT Leon door, maar wel op een manier die de bestuurder en de andere inzittenden centraal in zijn strategie plaatst.

Het interieur van de volledig nieuwe SEAT Leon is het toppunt van functionaliteit, minimalisme en rankheid vanaf het moment dat men plaatsneemt op de stoel achter het stuur, het belangrijkste contactpunt tussen bestuurder en auto.

Het ranke maar brede dashboard met gladde oppervlakken geeft een indruk van lichtheid en een graad van 'zweven'. Dat effect wordt bereikt met decoratieve elementen die het dashboard omarmen en op de deuren doorlopen.

Alles in het interieur is ontworpen om ergonomisch precies te zijn zodat het interieurcomfort voor de passagiers vergroot. Of men nu op de bestuurdersstoel zit of passagier voor- of achterin is, het interieur is ontwikkeld om zijn passagiers te passen zoals een handschoen, wat een gevoel van veiligheid oplevert.

De hoofdrol is in het interieur weggelegd voor het centrale infotainmentscherm van 10", dat onder meer gebarenherkenning biedt. Het geeft een precieze interactie met de inzittenden en vermindert het aantal benodigde fysieke knoppen. Het 'diagonale' grafische designthema van het scherm haalt inspiratie bij een belangrijke laan in Barcelona, de Diagonal. Deze designinterface is voor het eerst bedacht in het nieuwe Digital Lab bij SEAT, dat een pionier in zijn segment is.

De binnenverlichting vormt een belangrijk element van de volledig nieuwe Leon. Ze bestaat uit een rondom doorlopende dashboardverlichting die de volledige breedte beslaat en die in de deuren doorloopt. Het is niet alleen een sfeerverlichting, maar ze staat ook in voor een reeks sleutelfuncties zoals dodehoekwaarschuwing of Exit Assist.

Er ging heel veel aandacht naar het vinden van een perfecte balans tussen verfijnde en zachte kunststoffen, stoffen en ledersoorten om de stoelen, deurpanelen en het dashboard mee te bekleden.

En de volledig nieuwe SEAT Leon combineert zijn aantrekkelijke design ook met functionaliteit. De vijfdeurs SEAT Leon heeft een koffinhoud van 380 liter (identiek aan de vorige generatie) terwijl de Sportstouwer een inhoud van 617 liter biedt, wat 30 liter meer is dan in de vorige generatie.

Afwerking: aangepast aan alle wensen

De volledig nieuwe SEAT Leon combineert een overvloed aan standaard gemonteerde en optionele technologieën, dus onafhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau – Reference, Style, Xcellence of FR – biedt de auto alles wat de bestuurder nodig heeft, en dat gepersonaliseerd tot de hoogst mogelijke graad.

Alle modellen in het gamma genieten standaard Kessy-handenvrijsleutel, USB-aansluitingen voor- en achterin, ledkoplamptechnologie met automatische bediening, een 8-duims infotainmentsysteem en SEAT Connect-technologie. Maar daar houdt het niet bij op.

Het hoogste uitrustingsniveau FR voegt nog een waaiër aan andere elementen aan binnen- en buitenkant toe om de mogelijkheden van de wagen te maximaliseren. Daarbij hoort een FR-specifieke ophanging voor een meer betrokken rijervaring, FR-bumpers, namaak-uitlaatpijpen, bredere lichtmetalen 17-duimse velgen (18 duim als optie) en een FR-logo op de achterkant voor een meer zelfverzekerde look.

In het interieur zijn FR-kleuren en stoelbekledingen en een lederen multifunctioneel stuurwiel gemonteerd om aan te sluiten bij de look van het koetswerk. Maar het gaat om meer dan enkel esthetiek, want het uitrustingsniveau FR brengt ook een resem veiligheids- en comfortitems met zich mee.

SEAT's Digital Cockpit met een scherm van 10,25" toont alle relevante informatie die de bestuurder nodig heeft op een heldere, beknopte en logische manier, terwijl parkeersensoren achteraan manoevreren eenvoudiger en veiliger maken.

Het FR-niveau brengt full-ledtechnologie ook naar de achterkant van de auto met de lichtstrip over de hele breedte en ledrichtingaanwijzers. Privacy en stijl worden gegarandeerd door donkergetinte ruiten, verlichte aluminium dorpels voorin en deurverlichting. Veel van deze elementen zijn ook te vinden in het uitrustingsniveau Xcellence.

Maar Xcellence biedt een heel andere invalshoek op het gevoel en de afwerking van de volledig nieuwe SEAT Leon in vergelijking met FR. Het koetswerk krijgt een hittegevormd Diamond-radiatorrooster en chroomlijsten rond de ramen. In het interieur worden de Xcellence-kleuren, -bekledingen en -logo volledig in de verf gezet door de rondom ingebouwde sfeerverlichtingstechnologie, die een eigen karakter in het interieur van de Leon brengt.

Andere uitrustingsniveaus zijn Style en Reference. Ze bieden allebei standaard 16-duimse velgen, elektrisch verstelbare buitenspiegels, zes airbags, gordeldrachtverklidders, ESC en een bandendrukwaarschuwing. Style voegt daar nog verwarmde buitenspiegels en een snelheidsregelaar aan toe, naast een lederen stuurwiel en versnellingspook en de mogelijkheid om voor 17-duimse lichtmetalen velgen te kiezen.

Onafhankelijk van het gekozen uitrustingsniveau maken de verschillende kleuren, afwerking en technologieën dat de volledig nieuwe SEAT Leon een model is dat is opgewassen tegen elke uitdaging die zijn eigenaar van het leven krijgt.

De volledig nieuwe SEAT Leon: lichtend voorbeeld in zijn segment

De volledig nieuwe SEAT Leon verlegt de grenzen van het mogelijke in het segment door de verlichtingstechnologie die zowel aan de buitenkant als de binnenkant van het model is geïntegreerd. SEATs ingenieurs en designers hebben vooruitstrevende verlichtingssystemen gebruikt om een dynamische stijl te creëren, de aandacht te trekken op het algemene design en de veiligheid te verbeteren.

De full-ledtechnologie die voor de koplampen wordt toegepast, verbetert het zicht en maakt zelfs de donkerste wegen voor de bestuurder zichtbaar. Ze integreert bovendien SEATs kenmerkende led-lichtdesign en geeft de volledig nieuwe Leon zo het definitieve SEAT-gezicht.

De koudwitte kleur van de leds staat in voor een ongeëvenaarde lichtsterkte van tot 900 lumen (de standaard leds bieden tot 550 lumen) dankzij 22 leds per module. Ze integreren al de nodige functies: dimlichten, grootlichten, dagrijlichten en dynamische richtingaanwijzers.

De buitenspiegels van het model bevatten ledrichtingaanwijzers en op modellen met de full-ledoptie zitten verwelkomingslichten die bestuurder en passagiers begroeten door het woord 'Hola!' op de grond te projecteren wanneer ze het voertuig activeren.

Het design van de volledig nieuwe SEAT Leon wordt verder nog versterkt door het ontwerp met een lichtstrip over de hele breedte. Deze technologie geeft de achterkant meer karakter en laat het model voor andere weggebruikers opvallen. De volledig nieuwe Leon heeft verder dynamische richtingaanwijzers die de rijrichting duidelijker en dus veiliger maken. Maar het ontwikkelingsteam heeft de flexibiliteit en functionaliteit van de ledtechnologie niet enkel op het koetswerk toegepast.

In het interieur biedt de nieuwe generatie van de SEAT Leon een verbeterde ervaring met een full-ledsfeerverlichting rondom, die meer persoonlijkheid brengt in de passagiersruimte.

De verlichting loopt rond het voorste deel van de cabine, van de voordeuren over de bovenkant van het dashboard, en creëert zo een lichtboog die het karakter van het interieur van de Leon tot leven brengt.

Het systeem wijzigt de kleur en de tint van de verlichting in functie van de wensen. Of de auto net is gestart en zijn verwelkomingsceremonie uitvoert dan wel of het rijprofiel bijvoorbeeld van Eco naar Sport is verzet, het verlichtingssysteem brengt een nieuwe dynamiek in de interactie tussen de wagen en de bestuurder.

Connectiviteit: het eerste volledig geconnecteerde model van het merk

De wereld verandert en wordt meer digitaal dan ooit tevoren nu we ons aansluiten op de geconnecteerde wereld. De wens om deze digitale wereld mee te nemen in de auto groeit. Daarom is de volledig nieuwe SEAT Leon het eerste volledig geconnecteerde model van het merk.

Het hart van het systeem van de Leon is de SEAT Digital Cockpit, die het 10,25” grote hogeresolutiescherm van het door de gebruiker instelbare instrumentenbord combineert met het infotainmentsysteem. Het standaard Mediasysteem heeft een scherm van 8,25” met smartphone-audiocompatibiliteit, terwijl het grotere Navi-systeem met scherm van 10” 3D-navigatie, retina-schermmogelijkheden en natuurlijke spraakbediening biedt, naast gebarenherkenning om de gebruikersinteractie te vereenvoudigen.

Spraakbediening is misschien wel een van de eenvoudigste en meest natuurlijke manieren om met toestellen te communiceren. Zeker nu we steeds meer gewoon worden aan de ‘home assistenten’ uit de wereld van de consumentenelektronica.

In de volledig nieuwe SEAT Leon staat de spraakbediening in voor een natuurlijke herkenning van taal zodat de gebruiker kan communiceren met het infotainmentsysteem via natuurlijke spraakopdrachten, waarbij hij zich corrigeert en verwijst naar vorige opdrachten. Navigatie-info of muziek vinden gaat dus sneller en eenvoudiger.

En met het Full Link-systeem hebben klanten ook toegang tot hun digitale leven, onafhankelijk van welk toestel ze gebruiken: Apple CarPlay (met een draadloze verbinding via Bluetooth of WLAN) of Android Auto met een kabelverbinding.

Het Full Link is de poort naar de connectiviteit en laat gebruikers toe om hun mobiele toestellen te koppelen aan het infotainmentsysteem van het voertuig en om hun digitale ecosysteem mee aan boord te nemen. De eigen contactenlijst, de muziek voor de rit of kaartsystemen meenemen aan boord, het kan allemaal en het is toegankelijk op een gecontroleerde, veilige manier die de bestuurder niet van de weg afleidt, via ofwel het infotainmentsysteem ofwel de geïntegreerde knoppen op het stuurwiel.

En met de optionele Connectivity Box met inductief laden volgens Qi-protocol moeten gebruikers ook niet vrezen dat ze op een cruciaal moment met een lege batterij worden geconfronteerd.

De Online Connectivity Unit met ingebouwde SIM maakt dat de volledig nieuwe SEAT Leon nooit zijn connectie met de digitale wereld verliest. In toekomstige ontwikkelingen zal het systeem gebruikers toegang geven tot de jongste infotainment-apps, die op elk moment kunnen worden geüpdatet. Op die manier zal de volledig nieuwe SEAT Leon zijn hele leven lang nieuwe digitale producten en diensten kunnen bieden. De ingebouwde eSIM betekent verder dat de SEAT Leon gebruik maakt van de eCall-dienst, die de nooddiensten rechtstreeks contacteert bij een ongeval, zodat nog een extra veiligheidsniveau aan de auto wordt toegevoegd. Dit systeem kan niet alleen een noodoproep uitvoeren (manueel of automatisch) maar ook belangrijke gegevens

van de auto doorsturen naar de nooddiensten, zoals de locatie van de wagen, het motortype, de kleur of het aantal passagiers, zodat deze beter kunnen ondersteunen.

Daarenboven maakt de online connectiviteit via de ingebouwde eSIM het voor bepaalde infotainmentfuncties mogelijk om live informatie te halen uit de cloud, zodat aan het traditionele navigatiesysteem een extra dimensie wordt toegevoegd. Het gaat dan over zaken als online verkeersinformatie, parkeerplaatsen, de locatie van tankstations en hun openingstijden en actuele prijzen. Voor wie niet enkel naar de radio wil luisteren brengt de volledig nieuwe SEAT Leon onlineradio het interieur binnen, zodat de klant naar elke zender van zijn keuze kan luisteren, zelfs een van een ander land.

De SEAT Connect-app, die op de smartphone kan worden gedownload, opent een nieuwe wereld en geeft van op afstand toegang tot een hele reeks functies die het plezier voor de bestuurder maximaliseren en de veiligheid vergroten.

Buiten de auto kunnen gebruikers dankzij de SEAT Connect-app vanop afstand toegang krijgen tot de data van de wagen: rijgegevens, parkeerpositie, voertuigstatus inclusief deuren en verlichting, snelheidswaarschuwingen instellen om te zien wanneer iemand anders te snel met de auto rijdt, zone- en diefstalwaarschuwingen, de deuren vanop afstand ver- en ontgrendelen en vanop afstand de claxon en de richtingaanwijzers bedienen om de auto gemakkelijker terug te vinden. En dat is niet alles, want met de introductie van de plug-inhybridevariant komen er nog extra functies om de gebruikers te helpen. Bestuurders van een plug-inhybridemodel kunnen het laadproces vanop afstand beheren via de e-Manager, de klimaatregeling bedienen en de vertrektijden beheren, en dat allemaal vanaf de smartphone-app.

Het aantal diensten aan boord van de auto zal doorheen de levensduur van de auto toenemen omdat het digitale ecosysteem en dus ook de gebruikerservaring blijft uitbreiden.

Aandrijflijnen: breed gamma met de meest geavanceerde motoren

De volledig nieuwe SEAT Leon is ontwikkeld met de realiteit in het achterhoofd, met een gamma aan aandrijflijnen waarbij nu ook drie geëlektrificeerde versies horen om de efficiëntie nog verder te vergroten. De nieuwe generatie van het compacte model is beschikbaar met motoren op benzine (TSI), diesel (TDI), gecomprimeerd aardgas (TGI), als mildhybride (eTSI) en als plug-inhybride (eHybrid), die allemaal zijn ontwikkeld voor zo goed mogelijke prestaties en bruikbaarheid, zodat klanten de juiste combinatie van auto en motor vinden die past bij hun specifieke noden.

Modellen met de automatische overbrenging DSG genieten nu shift-by-wiretechnologie. Het systeem is zo ontworpen dat de versnellingspook niet mechanisch met de versnellingsbak is verbonden maar schakelt met behulp van elektronische signalen.

Het shift-by-wire maakt het mogelijk om versnellingen te kiezen zonder een fysieke pook te gebruiken. Dit is nuttig voor de nieuwe geautomatiseerde parkeerhulpsystemen, waarbij de mechanische parkeerrem is vervangen door een elektronisch gecontroleerde parkeerrem. In zijn geheel biedt het nieuwe shift-by-wire niet alleen een grotere efficiëntie maar draagt het ook bij aan de kunst en het plezier van het rijden.

En net zoals voor het chassis met zijn rijprogramma's – Eco, Normal en Sport – kunnen bestuurders ook een verschuifbare schaal gebruiken om de volledig nieuwe SEAT Leon aan te passen aan hun exacte wensen door een breed aantal mogelijkheden te bieden.

Benzine

Alle standaard benzinemotoren in de nieuwe Leon zijn rechtstreeks ingespoten en drukgevoed en ontwikkelen vermogens van 66 kW/90 pk tot 140 kW/190 pk.

De twee minst krachtige motoren ontwikkelen 66 kW/90 pk en 81 kW/110 pk. Het zijn 1.0 TSI-driecilinders, die voor het eerst in de SEAT Leon worden gebruikt.

De grotere 1.5-benzinemotoren zijn beschikbaar met 96 kW/130 pk of 110 kW/150 pk en bieden prestaties die een glimlach op het gezicht van de bestuurder toveren, maar wel met de zekerheid dat de efficiëntie geoptimaliseerd is.

Zowel de 1.0- als de 1.5-motoren hebben Active Cylinder Management om de efficiëntie te vergroten, terwijl de kleinste motor ook een verbrandingsproces volgens Millericyclus en een turbo met variabele geometrie gebruikt om de efficiëntie naar een hoger niveau te tillen in de motor met deze cilinderinhoud.

De Millericyclus optimaliseert de klepcontrole door de inlaatkleppen vroeg te sluiten in combinatie met een hogere compressieverhouding en drukvoeding voor een betere controle van het lucht-brandstofmengsel, waardoor het rendement met tot 10 procent toeneemt.

Bovenaan het gamma staat de 140 kW/190 pk sterke 2.0 TSI die is gekoppeld aan de versnellingsbak met dubbele koppeling.

Diesel

Diesel blijft een belangrijke technologie om de koolstofuitstoot terug te dringen en de volledig nieuwe Leon geniet drie dieseloptyes, allemaal 2.0 TDI's.

De vijfdeurs en de Sportstouwer bieden de 85 kW/115 pk sterke versie aan met een manuele versnellingsbak, terwijl de 110 kW/150 pk-variant er met een manuele versnellingsbak of een automatische DSG-overbrenging is. De Sportstouwer is daarnaast nog verkrijgbaar met een 110 kW/150 pk-motor gekoppeld aan een DSG-versnellingsbak en het 4Drive-systeem.

De TDI-motoren introduceren een nieuw twin dosing SCR-systeem, dat een dubbele AdBlue-injectie omvat om de NOx-uitstoot gevoelig te drukken in vergelijking met de vorige generatie dieselmotoren van de Leon. Het resultaat is een gamma dieselmotoren dat voldoet aan de strenge eisen van de Euro 6DG-uitstootnormen.

CNG

SEAT blijft investeren in de technologie van gecomprimeerd aardgas, een brandstof die een belangrijk onderdeel is van de doelstellingen van het merk om zijn uitstoot te verminderen en alternatieven te bieden voor de traditionele verbrandingsmotor. De nieuwe Leon biedt de optie van een 1.5 TGI-motor die 96 kW/130 pk ontwikkelt.

Het model integreert 3 CNG-tanks met een totale netto-inhoud van 17,3 kilo, waardoor de volledig nieuwe SEAT Leon een rijbereik op CNG heeft van 440 kilometer zonder dat hij moet gaan tanken. Als de CNG-tanks toch leeg zouden geraken, schakelt de motor automatisch over op benzine om tot aan het volgende tankstation met aardgas te geraken. Het tanken is daar even eenvoudig als in om het even welke ander model in het gamma.

mHEV

De volledig nieuwe SEAT Leon is er ook met mildhybride technologie (eTSI), waardoor het compacte model een nog groter rendement haalt. Het systeem, dat verkrijgbaar is met de 1.0 TSI van 81 kW/110 pk en de 1.5 van 110 kW/150 pk, voegt 48V mildhybride technologie toe aan de verbrandingsmotor. Die brengt niet alleen de efficiëntie van elektrificatie bij, maar gebruikt ook een overbrenging met dubbele koppeling in plaats van een manuele versnellingsbak.

De technologie gebruikt een alternator-starter van 48V en een lithium-ionbatterij van 48V en verhoogt het rendement door onder meer de Leon in bepaalde omstandigheden te laten uitrollen met uitgeschakelde motor, door energie te recupereren tijdens het remmen en door de motor wat elektrische ondersteuning te bieden.

Plug-inhybride

Nu SEAT zijn gebruik van elektrificatie uitbreidt, biedt de vierde generatie van de Leon ook een geavanceerde plug-inhybride versie. Die combineert een 1.4 TSI-benzinemotor met een elektromotor, een 13 kWh grote lithium-ionbatterij en een zestraps DSG-overbrenging voor een totaalvermogen van 150 kW/204 pk.

De plug-inhybride versie geeft de bestuurder ook een puur elektrische rijmodus, waarbij een rijbereik van zo'n 60 kilometer beschikbaar is door enkel de energie te gebruiken die is



opgeslagen in de batterij. Dat is perfect voor een grotere efficiëntie of om rond te rijden op stadswegen met strikte luchtkwaliteitsnormen.

De plug-inhybride versie zal zowel in de vijfdeurs als in de sportstourer beschikbaar zijn.

Veiligheid: de veiligste SEAT ooit introduceert sterk doorontwikkelde rijhulpsystemen

De volledig nieuwe SEAT Leon is het veiligste model dat het merk ooit heeft ontwikkeld. Hij is ontworpen om meer van zijn omgeving te zien en om te reageren op obstakels op de weg of plotse bewegingen van andere bestuurders door de integratie van een reeks verbeterde en volledig nieuwe rijhulpsystemen (ADAS).

De diverse technologieën maken dat de SEAT Leon zijn omgeving aanvoelt om een optimale bescherming te kunnen bieden ongeacht het scenario dat onderweg opduikt, waardoor veiligheid naar een hoger niveau wordt getild.

De volledig nieuwe SEAT Leon brengt een reeks nieuwe ADAS-systemen bijeen, waaronder Dynamic Chassis Control (DCC), voorspellende adaptieve snelheidsregelaar (ACC), Emergency Assist 3.0, Travel Assist en Side en Exit Assist, die samen de auto en zijn inzittenden kunnen beschermen wanneer de wagen rijdt of stilstaat.

Dankzij het Dynamic Chassis Control DCC van de volledig nieuwe SEAT Leon kunnen het ophangingscomfort en rijgedrag van de wagen veranderen in functie van de wensen van de bestuurder, waardoor de auto comfortabeler wordt.

De adaptieve ondersteltechnologie leest de wegomstandigheden constant en houdt ondertussen ook rekening met stuurbewegingen, remmen en accelereren om de ophanging aan te passen. De demping wordt per wiel geoptimaliseerd om een comfort en rijdynamiek als geen ander te bieden.

De voorspellende adaptieve snelheidsregelaar (ACC) kan de Leon positioneren op basis van route- en gps-data uit het navigatiesysteem, zodat hij ook zijn snelheid kan aanpassen in functie van de wegindeling verderop: bochten, rotondes, kruispunten, snelheidsbeperkingen en bebouwde kommen. Door daar nog input van de voorcamera en verkeersbordherkenning aan toe te voegen kan hij zijn snelheid aanpassen wanneer de geldende beperking wijzigt.

De automatische rijfunctie gaat in de nabije toekomst verder met de introductie van de Travel Assist. Dit systeem gebruikt informatie van de ACC en van de Lane Assist om de wagen actief in het midden van de rijstrook te houden en de snelheid aan de verkeersstroom aan te passen. Het rijden wordt ondersteund bij snelheden van tot 210 km/u. De technologie maakt ook inhalen mogelijk: de bestuurder moet enkel de richtingaanwijzer inschakelen en wanneer het verkeer het toelaat, zal de wagen automatisch het manoeuver uitvoeren.

Om de veiligheid te vrijwaren en aan wettelijke normen te voldoen moet de bestuurder het systeem en de omgeving constant in de gaten houden en minstens één hand op het stuurwiel houden. Als de wagen voelt dat dit niet het geval is (het stuurwiel heeft druksensoren) omdat het stuur meer dan 15 seconden lang niet wordt aangeraakt, dan krijgt de bestuurder auditieve en visuele waarschuwingen en kan een remstoot worden gegeven. Als de bestuurder dan nog niet reageert, dan kan Emergency Assist de Leon volledig tot stilstand brengen.

Een andere nieuwe toevoeging aan het veiligheidsaanbod van de volledig nieuwe Leon is Exit Warning. Wanneer de auto geparkeerd staat en een deur wordt geopend zal een hoorbare waarschuwing weerklinken als er verkeer nadert. Dat kunnen andere voertuigen zijn als het om de deur aan de straatkant gaat, maar ook fietsers of voetgangers aan de kant van het voetpad.

Erfgoed: de reis naar de vierde generatie

Sinds zijn introductie in 1999 is de SEAT Leon een van de steunpilaren van het merk geweest, met verbluffende verkoopcijfers, de introductie van nieuwe technologie en een nieuw niveau op het vlak van dynamiek en design in een uitzonderlijk competitief segment.

Alle generaties zijn ontworpen, ontwikkeld in Barcelona en worden er gebouwd in de fabriek van het merk in Martorell. De SEAT Leon is genoemd naar de Spaanse stad Leon, een traditie bij SEAT, waar al 14 modellen naar een Spaanse stad zijn genoemd (Ronda, Ibiza, Malaga, Marbella, Toledo, Inca, Alhambra, Cordoba, Arosa, Leon, Altea, Ateca, Arona en Tarraco).

De eerste generatie van de SEAT Leon in 1999 betekende de toetreding van het merk tot het C-segment en er werden meer dan 500.000 exemplaren van verkocht. Het was ook een model dat een hele resem nieuwe technologieën met zich meebracht, van zijn Haldex-vierwielaandrijving (het was de eerste SEAT die vierwielaandrijving combineerde met een volledig onafhankelijke meerarmige ophanging) over zijn zesversnellingsbak tot de krachtige motor van 132 kW/180 pk.

De eerste generatie van de SEAT Leon was ook de eerste hatchback van het merk met meer dan 147 kW/200 pk na de introductie van de Leon Cupra 2.8 V6 in 2000. Het was een opmerkelijke auto met een V6 die 150 kW/204 pk ontwikkelde.

Tegen 2005 was het tijd voor een nieuw model en SEAT introduceerde de tweede generatie van de Leon. Die kreeg de uitdaging om beter te verkopen dan zijn voorganger, en daar slaagde hij in.

De tweede generatie introduceerde niet alleen de elektromechanische stuurbekrachtiging, directe injectie, start&stop en een energierecupererende alternator vergrootte ook de veiligheid.

De Leon had voortaan recht op een verbeterd ESP-systeem, een elektronisch vergrendelend EDS-differentieel, een EBA-systeem en een overboosttechnologie die de maximale remprestaties verbeterde, zelfs met hoge schijftemperaturen. Er was ook het BSW-systeem dat de remschijven schoonwreef wanneer de ruitenwissers actief waren. En vergeet ook niet het Driver Steering Recommendation dat de auto koers hielp houden in noodgevallen.

Het model kwam ook met een nieuwe generatie van de CUPRA-versie, de Leon CUPRA R met zijn 194 kW/265 pk sterke 2.0 TSI-motor die meteen het krachtigste model in de geschiedenis van SEAT werd.

In totaal werden er meer dan 675.000 SEAT Leons van de tweede generatie verkocht en het model zette de toon voor de derde generatie die de lat nog hoger zou leggen.

De in 2012 voorgestelde derde generatie van de SEAT Leon was onbetwistbaar het meest technologisch vooruitstrevende model tot op heden, met een resem aan technologieën voor de prestaties, de efficiëntie en de veiligheid. Bij zijn lancering hadden alle motoren start&stop en was hij verkrijgbaar met full-ledkoplampen, High-Beam Assist, Lane Control Assist en Fatigue Detection, en hadden alle versies standaard zeven airbags. Naast al die zaken integreerde hij ook SEAT FullLink, dat de connectiviteitsopties van het merk versterkte.

Tegen juli 2019 waren er meer dan miljoen exemplaren van verkocht, waardoor hij zijn positie bestendigde als een van SEATs meest succesvolle modellen ooit.

Het succes zat trouwens niet enkel in de verkoopcijfers maar ook op het circuit. In 2014 werd de Leon CUPRA SC (driedeurs) met zijn 205 kW/280 pk sterke TSI-viercilinder de snelste compacte voorwielaandrijver op de beroemde Nürburgring Nordschleife, waar hij onder de grens van de acht minuten dook met een tijd van 7:58.44, bestuurd door SEAT-rijder en -ambassadeur Jordi Gené.

De volledig nieuwe Leon gaat in januari 2020 in productie en komt in april 2020 op de markt.

Press contact
Dirk Steyvers

PR & Content Manager
M +32 476 88 38 95

www.seat-mediacenter.com

SEAT is the only company that designs, develops, manufactures and markets cars in Spain. Member of the Volkswagen Group, the multinational has its headquarters in Martorell (Barcelona), exporting 80% of its vehicles, and is present in 80 countries on all five continents. In 2018, SEAT sold 517,600 cars, the highest figure in the 68-year history of the brand, posted a profit after tax of 294 million euros and a record turnover of close to 10 billion euros.

The SEAT Group employs more than 15,000 professionals and has three production centres – Barcelona, El Prat de Llobregat and Martorell, where it manufactures the highly successful Ibiza, Arona and Leon. Additionally, the company produces the Ateca in the Czech Republic, the Tarraco in Germany, the Alhambra in Portugal and soon Mii electric production will start in Slovakia.

The multinational has a Technical Centre, which operates as a knowledge hub that brings together 1,000 engineers who are focussed on developing innovation for Spain's largest industrial investor in R&D. SEAT already features the latest connectivity technology in its vehicle range and is currently engaged in the company's global digitalisation process to promote the mobility of the future.